



PRÉFET DE ZONE
DE DÉFENSE
ET SÉCURITÉ SUD

Le 07 mai 2015

PROJET ITER : FIN DU 2^{ème} CONVOI REEL

Le 2^{ème} convoi réel ITER, qui s'est déroulé entre Fos-sur-Mer et Cadarache depuis le 29 avril 2015, a pris fin le 7 mai 2015 à 5h00 sur le site de construction de l'installation à Saint-Paul-Lez-Durance. Aucun incident n'est survenu tout au long du parcours.

Il est à retenir en particulier le bon déroulement de l'organisation générale des équipes dédiées à ITER. Le succès de ces opérations doit être mis sur le compte du travail remarquable de l'ensemble des participants tout au long de ce convoi qui a limité au maximum toute gêne susceptible d'être occasionnée aux tiers.

D'une part, par leur professionnalisme et la qualité de leur travail, les équipes de la société de DAHER ont su démontrer tout leur professionnalisme.

D'autre part, le dispositif mis en place par la gendarmerie sur le convoi ITER a su s'adapter de manière efficace et réactive pour assurer la sûreté du convoi ainsi que la sécurité des riverains et des usagers de la route.

Cette coopération réussie entre les différents intervenants a démontré leur capacité à gérer un double convoi transportant deux énormes réservoirs hydrauliques de 79 tonnes chacun, grâce à la coordination du poste de commandement opérationnel dédié à ITER, installé dans les locaux du CRICR méditerranée. Ces composants du circuit de refroidissement seront parmi les tous premiers à être installés sur le site de Cadarache.

Contacts presse :

Benoît GOUNINE ou Joana AMIAND : sgzds@interieur.gouv.fr

Tél : 07 77 82 18 56 ou 07 77 82 19 68

Sylvie ANDRE : sylvie.andre@cea.fr

Tél 04 42 25 29 26