

DU **24** / AU **04**  
SEPTEMBRE / OCTOBRE

**FOIRE**  
DE MARSEILLE



## PROGRAMME

### Cycle des conférences **ITER**

**29 septembre 2010**

Hall 1 : salle Podestat - Parc Chanot

**10h45 - 11h15** : « L'énergie de fusion : questions d'avenir » par Jean Jacquinet, conseiller scientifique du Haut Commissaire à l'Energie Atomique. Le soleil est une boule de plasma chaud et dense. En fusionnant, les atomes d'hydrogène qu'il contient dégagent de grandes quantités d'énergie. C'est ce que l'on appelle la réaction de fusion. Par ses talents de pédagogue, Jean Jacquinet vous entrainera à la découverte de la fusion et des formidables espoirs qu'elle porte pour les générations futures.

**11h30 - 12h15** : « ITER, une collaboration scientifique internationale inédite » par Osamu Motojima, directeur d'ITER Organization. ITER, qui représente une collaboration inédite au monde, repose sur un objectif partagé à l'échelle de la planète : « maîtriser cette source d'énergie quasiment inépuisable pour le bénéfice de toute l'humanité ». Pour en faire la démonstration, la Chine, l'Union européenne, l'Inde, le Japon, la Corée, la Russie et les États-Unis ont décidé de construire ITER à Cadarache. Lors de sa conférence, Osamu Motojima vous fera partager les enjeux scientifiques, techniques et humains de ce projet ambitieux.

**12h30** : rencontre avec la presse.

**14h30 - 15h15** : « Par les emplois qu'il crée de manière directe ou indirecte autant que par ceux qu'il induit dans le tissu économique local, un très grand équipement scientifique comme ITER favorise le développement du territoire qui l'accueille ». La construction d'ITER nécessite la réalisation de plus d'une trentaine de bâtiments et aires techniques à Cadarache impliquant dans les prochaines années plusieurs milliers de personnes. Laurent Schmieder, responsable de l'antenne de Fusion for Energy à Cadarache détaillera les temps forts nécessaires à l'édification d'ITER.

**15h30 - 16h15** : « L'itinéraire ITER : détails des aménagements réalisés entre l'étang de Berre et Cadarache » par Nadia Fabre, ingénieure en chef des travaux publics de l'Etat au sein de la DREAL. Achevés à l'automne 2010, l'aménagement de l'itinéraire de transport des composants de la machine ITER aura duré quatre ans. Sur une centaine de kilomètres, certains chantiers comme celui du défilé de Mirabeau sont parvenus à combiner protection du patrimoine historique et naturel avec les nécessités techniques qu'exigent le poids et les mensurations de certains convois.

**Pour assister aux conférences, se présenter à l'entrée de la Foire Internationale de Marseille muni du carton d'invitation reçu.**

**Pour toute demande, contactez le 04 42 25 61 15**

