



CONVOI ITER

2 CONVOIS ITER EN 4 NUITS

1^{er} convoi du 14 mars au 18 mars 2016*

2^{ème} convoi du 21 mars au 25 mars 2016*

* Sous réserve des conditions météorologiques

DÉVIATIONS DE LA CIRCULATION :

Pour contourner l'itinéraire ITER lorsque le convoi circule dans les secteurs :

NUIT 1 : de 21h30 à 4h20

Berre > Lançon-de-Provence : **S1** **S16**

NUIT 2 : de 22h à 5h30

Lançon-de-Provence > Lambesc : **S3**

Lambesc > Cazan : **S5** **S12**

Cazan > Charleval : **S7**

NUIT 3 : de 21h30 à 3h30

Charleval > Pont de Cadenet : **S8** **S9**

Pont de Cadenet > Meyrargues : **S6** **S11**

NUIT 4 : de 22 h à 4h30

Meyrargues > Mirabeau : **S13** **S4**

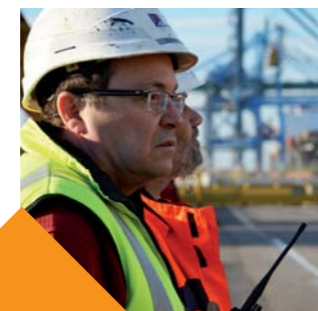
Mirabeau > Vinon-sur-Verdon : **S15** **S2**

Détail des cartes sur
www.itercadarache.org



POIDS LOURDS

- Traversée de Lançon-de-Provence interdite
- Traversée de St-Cannat interdite (aux plus de 26 tonnes)
- Traversée de Cazan/Charleval/Le-Puy-Ste-Réparate interdite (aux plus de 5,5 tonnes)
- Traversée de Peyrolles-en-Provence interdite (aux plus de 13 tonnes)
- Déviation poids lourds dans le centre ville de Pertuis
- Interdiction aux plus de 4 tonnes (pont de la Durance)



PROGRAMME ITER

Le programme de recherche ITER doit permettre de démontrer que la fusion de deux atomes (deutérium et tritium) peut devenir une source d'énergie pour les futures générations en vue de produire de l'électricité. La réaction de fusion se produira au cœur d'une installation unique au monde dont les composants sont fabriqués par les partenaires du projet (Chine, Corée, Europe, Etats-Unis, Inde, Japon et Russie).

Les composants les plus lourds et les plus volumineux (bobines en acier qui mettent en œuvre les dernières technologies, éléments de structure de l'installation de recherche, poutres...) arrivent par bateau au port de Fos-sur-Mer puis sont transportés sur des remorques jusqu'au site ITER à Cadarache (commune de Saint-Paul-lez-Durance).



Des convois escortés



Aux interfaces, la cellule coordination de l'itinéraire ITER (AIF ITER FRANCE)

AIF - COM mars 2016



Deux des plus longs convois ITER seront organisés fin mars 2016 pour transporter d'énormes poutres d'acier sur l'itinéraire ITER, de Berre l'Étang sur le site ITER à Cadarache, durant quatre nuits. Ces convois, aux dimensions très exceptionnelles, mesurent 67 mètres de long et représentent un poids de 330 tonnes.

Ces poutres constituent des éléments essentiels des systèmes de levage installés dans le bâtiment d'assemblage.





Suivez-nous sur Twitter
<https://twitter.com/CRICRMEDITERRAN>
www.itercadarache.org

L'ITINÉRAIRE ITER

PARCOURS EN 4 NUITS
 du 14 au 18 mars 2016*
 et du 21 au 25 mars 2016*

* Sous réserve des conditions météorologiques



ITER
CADARACHE

INTERRUPTIONS DE LA CIRCULATION A7 A51
 La circulation sera interrompue une quinzaine de minutes durant la **première nuit** sur l'autoroute **A7** (dans le secteur de **Lançon-de-Provence**) et sur l'autoroute **A51** durant la **troisième nuit** dans le secteur du **péage de Pertuis**.
Ecoutez 107.7. Suivez-nous sur Twitter

FERMETURE DE L'AUTOROUTE A51
4^{ème} nuit, de 23h à 3h
 Fermeture des échangeurs de l'autoroute A 51 (Aix-en-Provence/Gap) : **Pertuis (n°15)** dans le sens Aix/Gap, **Saint-Paul-Lez-Durance (n°17)** et **Manoque (n°18)**
Ecoutez 107.7. Suivez-nous sur Twitter

Nuit 1 : de 21h30 à 4h20
BERRE L'ÉTANG > LANÇON-DE-PROVENCE
21h30 : départ du convoi de Berre l'Étang
00h20 : La Fare-les-Oliviers
1h10 : Lançon-de-Provence
3h30 : traversée de l'A7 (interruption de la circulation pendant 20 minutes)
4h20 : arrivée sur l'aire de stationnement de Lançon-de-Provence

Nuit 2 : de 22h00 à 5h30
LANÇON-DE-PROVENCE > CHARLEVAL
22h00 : départ du convoi
22h10 : Péliissanne
23h25 : La Barben
23h50 : Lambesc
4h30 : Vernègues (Cazan)
5h30 : arrivée à Charleval

Nuit 3 : de 21h30 à 3h30
CHARLEVAL > PEYROLLES-EN-PROVENCE
21h30 : départ du convoi
22h10 : La Roque d'Anthéron
23h45 : St-Estève-Janson
00h15 : Le Puy-Ste-Réparate
00h45 : Meyrargues
1h45 - 2h05 : franchissement de l'autoroute A51. Interruption de la circulation au niveau de l'échangeur de Pertuis (n°15) pendant 20 minutes.
3h30 : arrivée à Peyrolles-en-Provence.

Nuit 4 : de 22h à 4h30
PEYROLLES-EN-PROVENCE > CADARACHE
22h00 : départ du convoi
0h15 : Jouques (contournement du tunnel de Mirabeau)
3h05 : traversée de Saint-Paul-Lez-Durance (RD952)
4h30 : arrivée sur le site ITER à Cadarache.
A51 fermeture de l'autoroute entre l'échangeur de Pertuis (n°15) et l'échangeur de Manosque (n°18) de 23 h à 3 h. Réouverture des échangeurs 15 et 18 à 3h00.