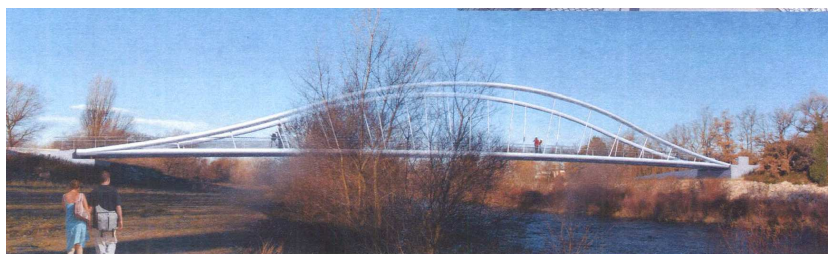


Marseille, le 23 janvier 2013

900 000 € investis sur les communes de Saint-Paul-Lez-Durance et Vinon-sur-Verdon grâce au raccordement électrique du site ITER



Ensemble FLORE



DOSSIER DE PRESSE

Contacts Presse :

RTE - Rémy PELLETIER
04 91 30 98 06 / 07 61 13 61 51
remy.pelletier@rte-france.com

ITER FRANCE – Sylvie ANDRE
04 42 25 29 26 / 06 81 68 93 45
sylvie.andre@cea.fr

Préfecture des Bouches-du-Rhône
Sous préfecture d'Aix en Provence
Hélène Philip Chargée de mission ITER
Tel 04 42 17 56 58 – 06 78 88 44 54



AGENCE  ITER FRANCE



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFET DES
BOUCHES-DU-RHONE

Rte

Réseau de transport d'électricité

SOMMAIRE

- Qu'est-ce -que le PAP ?
- Les actions concernées par le PAP
- Comment bénéficier du PAP ?
- Eléments généraux sur le PAP ITER
- Description des projets aidés :
 - Réfection de l'éclairage public dans le village de Saint-Paul-Lez-Durance
 - Restauration du pigeonnier de Cadarache
 - Réalisation et équipement d'une passerelle cyclable et piétonne à Vinon-sur-Verdon
- Annexe 1 : Présentation de RTE
- Annexe 2 : Présentation de l'Agence ITER France

Qu'est-ce -que le PAP ?

Pour apporter une meilleure réponse aux aspirations des acteurs locaux, conformément aux termes du Contrat de Service Public signé entre l'Etat et RTE en 2005, RTE s'engage, pour tout projet de nouvelle ligne aérienne, à mettre en place un « Plan d'Accompagnement de Projet » (PAP), élaboré et géré au niveau local. Le PAP représente une opportunité importante pour les collectivités territoriales pour initier, en partenariat avec RTE, des actions en faveur du développement durable local. Il permet à RTE de s'impliquer dans le développement d'un territoire qu'il va traverser lors d'un projet de construction de ligne aérienne, favorisant notamment le développement économique local durable.

RTE contribue financièrement à ce plan à hauteur de 10 % du coût d'investissement pour des lignes nouvelles aériennes à 400 000 volts et 8 % du coût d'investissement pour des lignes nouvelles aériennes à 225 000 volts et à haute tension. Dans le cadre du raccordement ITER sur la ligne 400 000 volts Boutre – Tavel, le plan d'accompagnement s'élève à 900 000 Euros hors taxes.

Les actions concernées par le PAP

Les opérations pouvant être financées dans le cadre de ces plans peuvent relever :

- . De mesures esthétiques améliorant l'intégration visuelle du nouvel ouvrage,
- . De mesures de compensation touchant d'autres ouvrages et visant à une meilleure insertion dans le paysage ou à un plus grand respect des milieux naturels ou des écosystèmes,
- . De mesures s'inscrivant dans le développement durable, notamment par le développement économique local, le soutien à la maîtrise de la demande d'énergie ou le développement des énergies renouvelables.

Sous l'égide du Préfet, le PAP donne lieu à un travail en commun des élus, des services de l'Etat, du milieu socio-économique et associatif local et de RTE, créant une dynamique de partenariat à l'échelle locale favorable au développement durable du territoire. Il permet de relancer de nombreux projets existants et de les concrétiser, de mettre en réseau des projets et de révéler l'existence d'acteurs locaux (privés, associatifs) ayant le goût d'entreprendre.

Comment bénéficier du PAP ?

Au moins la moitié du PAP est utilisée à des actions concernant les communes traversées par la nouvelle ligne électrique, le reste pouvant être utilisé sur d'autres communes sous réserve d'un abondement des collectivités de 50 %.

Sous la présidence de la Préfecture des Bouches-du-Rhône, le Comité de Pilotage du plan associé au raccordement du site ITER réuni le 25 novembre 2010, a décidé de financer les projets suivants :

- La rénovation de l'éclairage public présentée par Saint-Paul-lez-Durance permettant une division par 10 de la consommation d'énergie,
- La restauration du pigeonnier de Cadarache, élément du patrimoine régional situé sur le parcours de biodiversité de Cadarache,
- La réalisation d'une passerelle cyclable et piétonne pour le franchissement du Verdon à Vinon-sur-Verdon

Eléments généraux sur le PAP ITER

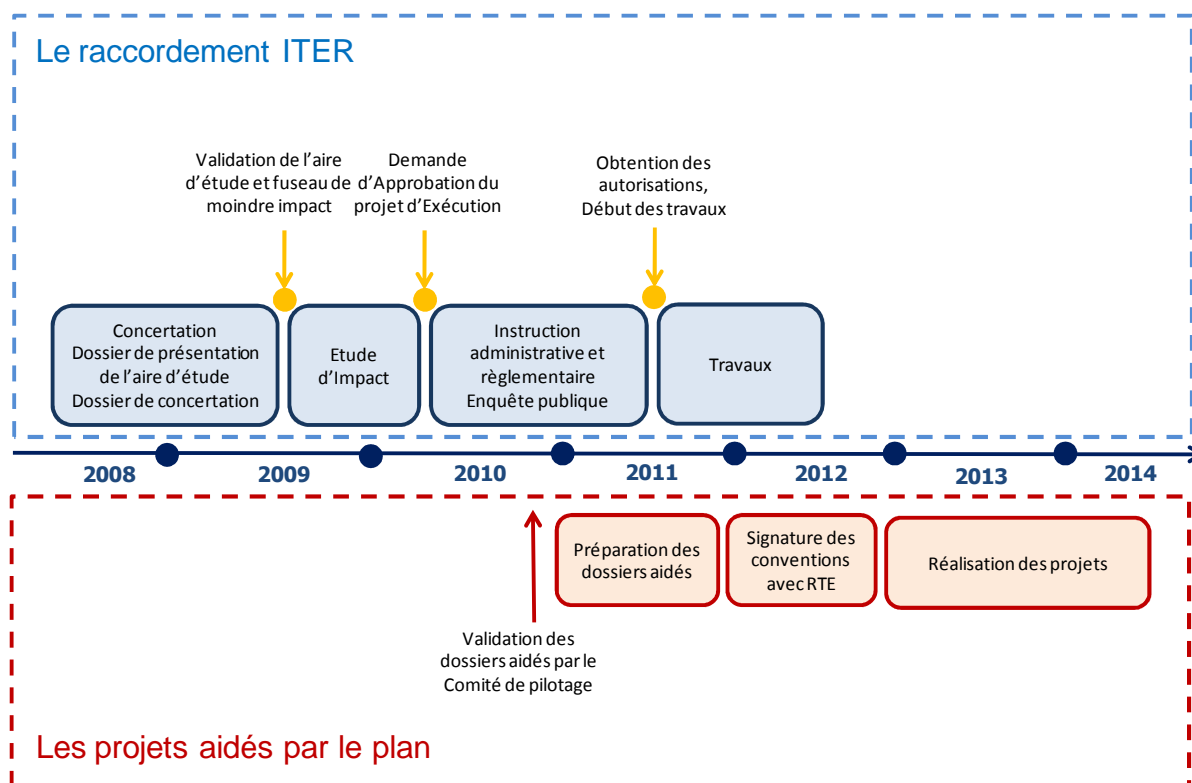
La ligne électrique est entièrement située sur la commune de Saint-Paul-lez-Durance. Vinon-sur-Verdon a pu présenter un projet en raison de l'impact visuel de la ligne électrique.

Le montant total du PAP est de 900 000 € :

Sur la base du règlement administratif et financier signé entre RTE et la sous-préfecture d'Aix-en Provence en octobre 2010, le Comité de pilotage du plan a choisi le 25 novembre 2010 d'attribuer les enveloppes financières suivantes à chacun des projets.

- 450 000 € pour la mairie Saint-Paul-lez-Durance pour la réfection de l'éclairage public du village,
- 50 000 € pour l'Association des Amis de la Bastide de Valbelle, qui a monté un projet de restauration du pigeonnier de Cadarache, élément du patrimoine régional situé sur le parcours de biodiversité de Cadarache,
- 400 000 € pour la mairie de Vinon-sur-Verdon pour son projet de réalisation d'une passerelle cyclable et piétonne pour franchir le Verdon permettant de Relier les deux départementales traversant la commune et de proposer un mode de déplacement doux, en reliant à pied ou en vélo, Manosque à ITER.

Le processus d'instruction du PAP s'est déroulé en parallèle de l'instruction du projet de ligne électrique.



A ce jour, 2 ans après la validation du Comité de Pilotage, 53% du plan est réalisé (RTE a versé 450 000 € à St Paul et 30 000 € à Valbelle).

Description des projets aidés

Réfection de l'éclairage public du cœur de village de Saint-Paul-Lez-Durance

Les travaux comprennent le diagnostic, l'élaboration d'un schéma d'éclairage optimisé (économie d'énergie et protection de l'environnement) et sa réalisation.

Le remplacement des dispositifs d'éclairage actuels vétustes de diviser par dix la consommation d'énergie avec des installations en conformité réglementaire, réduire les coûts de maintenance et d'exploitation, tout en améliorant le confort visuel et la sécurité.

Cette opération permet d'optimiser la facture énergétique de la commune avec une économie annuelle de 632 h/an de fonctionnement et une économie en énergie d'environ 140 000 kWh/an.

450 000 € - travaux réalisés cet été

RTE a financé 98% du projet sur le cœur de village mais le programme de rénovation de l'éclairage va ensuite être étendu aux lotissements périphériques.

Sur la totalité du programme de rénovation, RTE en finance 46%. Le reste provient d'un autofinancement par la commune.



Ensemble FLORE



Borne URBINO

Contact :

Madame S.Renucci

renucci@stpaul.fr

04 42 57 61 25

Restauration du pigeonnier de Cadarache

L'objectif de l'association des Amis de la Bastide de Valbelle est de « recenser, préserver et valoriser le patrimoine bâti et la mémoire orale, écrite et picturale du domaine de Cadarache ». Parmi les bâtiments de l'ancien domaine forestier et agricole de Cadarache, le pigeonnier est celui qui présente le plus grand intérêt architectural. Après restauration, il pourra être inscrit sur la liste supplémentaire des bâtiments historiques. Il mesure environ dix mètres de haut et six de diamètre. Il figure sur les cartes et cadastres dès 1755 mais pourrait être plus ancien.

Ce pigeonnier est situé dans la forêt domaniale de Cadarache, à quelques centaines de mètres du château, dans une zone riche du point de vue écologique. Ce projet de restauration est associé à la création du sentier « biodiversité » par le CEA-AIF.

Photo JJ.Thorel (avant travaux)



Les boulins intérieurs

Il y a eu un grand travail fait par les bénévoles de l'association en 2011 pour dégager le pigeonnier des chênes alentour et aplanir les abords.

Plan de financement:

Coût total du Projet : 119 887 € HT

| | |
|---|-------------|
| - Autofinancement | 59 887 € HT |
| - Aide RTE (42%) | 50 000 € HT |
| - Subvention Conseil Général Bouches du Rhône | 10 000 € HT |

A ce jour, 30 000 € ont déjà été versés en fonction de l'avancement des travaux.

Les travaux doivent se terminer début 2013.

Contact :

Monsieur J.J. Thorel (pdt de l'association)

bastide.de.valbelle@gmail.com

04 42 63 00 18 ou 06.03.34.35.57

Réalisation et équipement d'une passerelle cyclable et piétonne pour le franchissement du Verdon sur la commune de Vinon-sur-Verdon.

Le projet de passerelle cyclable et piétonne s'inscrit dans une démarche globale entreprise par la commune de Vinon-sur-Verdon en matière d'aménagement du territoire communal mais également à l'échelle du bassin de vie (intercommunalité avec Manosque), touristique (projet de voie verte entre Gréoux-les-Bains et Vinon-sur-Verdon) et plus largement dans les orientations du Conseil Général pour les Plans de Déplacements Entreprises (PDE) et Etablissement Scolaires (PDES) ainsi que le Plan Départemental des Itinéraires Pédestres de Randonnée et le développement de modes de déplacement doux soutenu par le Parc naturel régional du Verdon. Cette passerelle permettra aux salariés du site ITER de rejoindre Manosque en vélo.



Plan de financement :

Coût total du Projet : 1 400 000 € HT

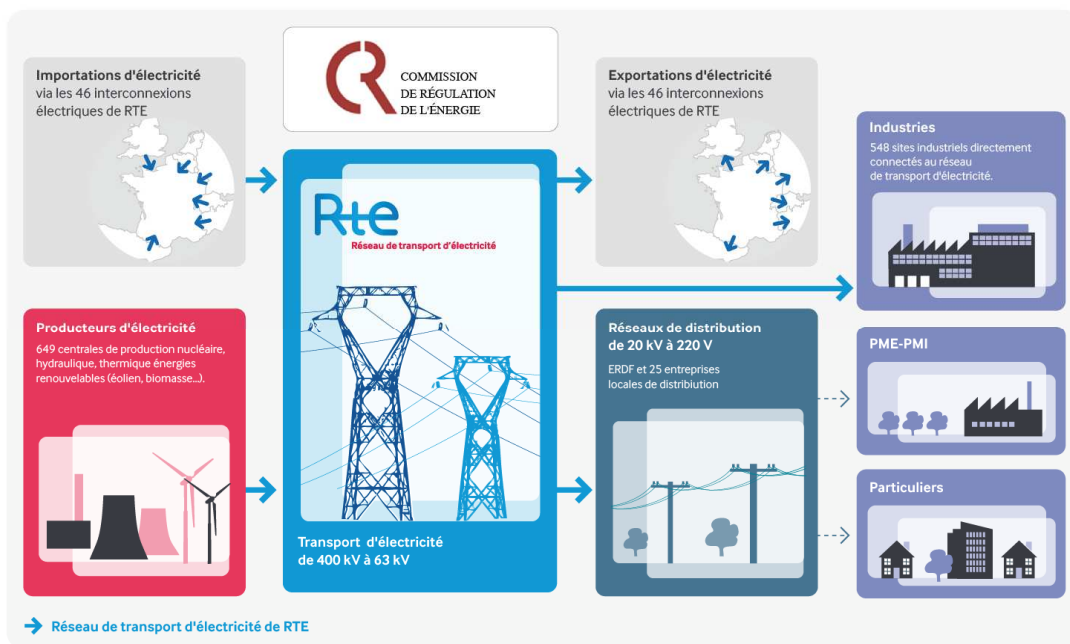
| | |
|-------------------------------|--------------|
| - Aide RTE | 400 000 € HT |
| - Fonds FEADER et Région PACA | 420 000 € HT |
| - Conseil Général Var | 280 000 € HT |
| - Autofinancement | 300 000 € HT |

Les travaux sont prévus pour débuter au 1^{er} semestre 2013 pour une fin à mai 2014.

Annexe 1 : Présentation de Réseau Transport Electricité (RTE)

RTE est l'opérateur du réseau de transport d'électricité français. Entreprise de service public, il a pour mission l'exploitation, la maintenance et le développement du réseau haute et très haute tension. Il est garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité (ERDF et les entreprises locales de distribution) ou industriels directement raccordés au réseau de transport. Avec 100 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 46 lignes transfrontalières, le réseau géré par RTE est le plus important d'Europe. RTE a réalisé un chiffre d'affaires de € 4 229 millions en 2011 et emploie 8400 salariés.

RTE est au centre du système électrique français, la gestion de son réseau devant être neutre, équitable et non discriminatoire vis-à-vis de tous ses utilisateurs, français et européens. Pour le besoin de ses activités d'équilibrage en temps réel entre l'offre et la demande, et pour la gestion des relations contractuelles des clients raccordés à son réseau, RTE comptabilise toutes les entrées (ou « injections ») et toutes les sorties (ou « soutirages ») d'électricité qui sont effectuées sur le réseau public de transport. Par la gestion des 46 lignes d'interconnexion qui relient la France avec ses voisins européens, RTE comptabilise également l'ensemble des données d'importation et d'exportation.



RTE Sud-est en quelques chiffres :

- un territoire de 52.000 km² : la région Provence Alpes Côte d'Azur, le département du Gard ainsi que les moitiés sud de l'Ardèche et la Drôme
- 760 salariés,
- 6150 km de lignes, dont 450 km en souterrain,
- 192 postes de transformation,
- 420 M€ de chiffre d'affaires annuel, 132 M€ d'investissement en 2012 et 68 M€ de dépenses d'exploitation.



AGENCE  ITER FRANCE



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFET DES
BOUCHES-DU-RHONE



Réseau de transport d'électricité

Annexe 2 : l'Agence ITER France

L'Agence ITER France, créée au sein du Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA), met en œuvre les engagements de la France pour l'accueil du projet à Cadarache : 6 ans de travaux de viabilisation et de préparation du site de construction, dont le raccordement au réseau 400 000 volts, mise en œuvre d'un programme de mesures compensatoires aux opérations de défrichement dont l'application interactive « parcours de biodiversité ». Responsable de l'accueil des personnels d'ITER Organization et de leur famille (près de 1 500 personnes, l'Agence assure aussi le suivi et la collecte des contributions financières françaises qui représentent un total de 1,2 milliards d'euros dont celles des collectivités qui se sont engagées à hauteur de 467 millions d'euros et assure le suivi des retombées économiques du projet. L'Agence pilote les opérations de coordination des convois très exceptionnels ITER et les études de conception et de réalisation d'une installation de décroissance du tritium en vue de la gestion des déchets générés par le programme ITER.